

Unter der Schirmherrschaft des
Hessischen Ministerpräsidenten Volker Bouffier
veranstaltet der Hessische Luftsportbund e.V.
zusammen mit der Flugsportgruppe Elz e.V.
und dem Aero-Club Heppenheim Kreis Bergstraße e.V.

***vom 14. bis 15. Juni 2014
seinen 54. Sternflug
von Elz
nach Heppenheim***

Die flugsportlichen Aufgaben werden vom
Hessischen Luftsportbund e.V. ausgerichtet.

Der Wettbewerb ist offen für alle Piloten mit
gültigem Luftfahrerschein. Er wird nach der DAeC-
Wettbewerbsordnung Rallye Navigationsflug
(Ausgabe 2012) ausgetragen.

Zugelassen werden Flugzeuge bis zu einer Masse
von 2.000 Kilogramm, selbstständig rollende
Reisemotorsegler (TMG) und Luftsportgeräte (Ultra
Lights) mit Geschwindigkeiten von mindestens 65
Knoten.

Programm

Samstag, 14. Juni 2014	10.00 bis 11.00 Uhr	freier Anflug der Wettbewerbsteilnehmer auf den Flugplatz Elz (EDFY) mit Ziellandung, anschließend Imbiss
	12.30 Uhr	Flugzeugführerbesprechung im Vereinsheim des Flugplatzes Elz
	ab 13.00 Uhr	Ausgabe der Wettbewerbsaufgaben am Flugzeug
	ab 13.30 Uhr	Start zum Navigationsflug nach Heppenheim (EDEP)
	ca. 16.00 Uhr	Begrüßung der Teilnehmer auf dem Flugplatz Heppenheim, anschließend Transfer vom Flugplatz zur Unterkunft
	20.00 Uhr	Abschlussfest mit Siegerehrung im Hotel am Bruchsee, Am Bruchsee 1, 64646 Heppenheim, Tel. 06252 – 960-0, Fax 06252 – 960-250 E-Mail: info@bruchsee.de
Sonntag, 15. Juni 2014		Individueller Besuch des Hessentages in Bensheim / freier Rückflug

Ausschreibung

1. Nennungen sind zu richten an den Hessischen Luftsportbund e.V., 64293 Darmstadt, Landwehrstraße 1. Formular für die Nennung in der Heftmitte. Meldeschluss: **Freitag, 6. Juni 2014.**
2. Das Nenngeld beträgt anlässlich des 54. Hessensternfluges 120,- Euro pro Besatzung. (Anfängerbesatzungen, die noch nie an einem Landeswettbewerb teilgenommen haben, zahlen nur die Hälfte.) Den Gesamtbetrag bitte bis zum 6. Juni 2014 auf das Sonderkonto „54. Hessensternflug“ bei der Sparkasse Darmstadt (BLZ 508 501 50) Konto-Nr. 746 304 (IBAN: DE52508501500000746304 / BIC: HELADEF1DAZ) mit dem Kennwort „Sternflug“ überweisen bzw. einzahlen. Das Nenngeld schließt ein:
 - a) Lande- und Abstellgebühren
 - b) Imbiss
 - c) Eintritt zur Abendveranstaltung mit Siegerehrung und Abendessen
 - d) Erinnerungsgabe des 54. Hessensternfluges
3. Der Veranstalter behält sich vor, die Zahl der Bewerber zu beschränken und Änderungen in der Ausschreibung vorzunehmen.
4. Der Hessische Luftsportbund e.V. sowie alle von ihm beauftragten Personen, also auch Personen, die von ihm auf den einzelnen Landeplätzen zur Durchführung des Wettbewerbs mit herangezogen werden, haften nicht für Vermögens-, Sach- und Personenschäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen. Die Teilnehmer am Wettbewerb oder ihre Beauftragten erkennen durch ihre Unterschrift auf der Nennung ausdrücklich diesen Haftungsausschluss an. Der Hessische Luftsportbund e.V. schließt eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung ab.
5. Der Wettbewerb findet nach der DAeC-Wettbewerbsordnung Rallye-Navigationsflug (Ausgabe 2012) und nur unter Sichtflugbedingungen (VMC) statt.
6. Sieger des Wettbewerbs sind die Teilnehmer mit der geringsten Punktzahl. Bei Punktgleichheit – auch bei den weiteren Platzierungen – entscheidet das Ergebnis der ersten Zeitwertung, dann das Ergebnis der zweiten Zeitwertung, und sollte dann noch eine Punktgleichheit vorliegen, wird die letzte Zeitwertung gewertet.
7. Preise:

Die Besatzung mit dem besten Ergebnis erhält den Ehrenpreis des Hessischen Ministerpräsidenten Volker Bouffier.

Die Besatzung mit dem zweitbesten Ergebnis erhält den Preis des Aero-Club Heppenheim Bergstraße e. V.

Die Besatzung mit dem drittbesten Ergebnis erhält den Preis der Bundeskommission Motorflug im Deutschen Aero-Club e.V.

Die jüngste Besatzung erhält den Wanderpreis des HLB-Präsidenten Dr. Jens A. Plusczyk.

Ausschreibung

- 8. Veranstalter:** Hessischer Luftsportbund e.V.,
64293 Darmstadt, Landwehrstraße 1
- 9. Hauptschiedsrichter:** Dieter Hartmann
Jury: Max Rüllmann und Markus Wagner
- 10. Wettbewerbsleitung:**
- Gesamtleitung:** Karl-Heinz Bender
- Organisation:** Wolfgang Brauer, Klaus Heege, Renate Heege,
Heinrich Kruse, Rüdiger Wandtke, Thomas Weise
- Verwaltung:** Heike Wagner
- 11. Unterkunft:** Abschlussfest mit Siegerehrung im
(Bitte rechtzeitig selbst Hotel am Bruchsee, Am Bruchsee 1,
buchen. Bis Anfang Mai 64646 Heppenheim,
wird ein Zimmerkontingent Tel. 06252 – 960-0
für die Teilnehmer unter Fax 06252 – 960-250
dem Stichwort „Hessen- E-Mail: info@bruchsee.de
sternflug“ bereit gehalten.)

Organisation

1. Der Wettbewerb wird nach der DAeC-Wettbewerbsordnung Rallye-Navigationsflug (Ausgabe 2012) durchgeführt. Abweichungen hiervon werden in der Flugzeugführerbesprechung mitgeteilt. Die Überflugszeiten der Wendepunkte werden durch Logger ermittelt, ebenso der exakte Überflug an den Wendepunkten. Weitere Loggerdaten werden nicht ausgewertet. Für Piloten, die keinen eigenen, nach der Wettbewerbsordnung zugelassenen Logger mitführen, kann ein Logger vom Veranstalter gestellt werden (bitte im Anmeldeformular angeben).
2. Der Gebrauch von zugelassener Flugzeug-Navigationsausrüstung ist während des Wettbewerbs erlaubt. Die Benutzung von Notebooks/Laptops ist nicht zulässig. Mobiltelefone dürfen während der Wettbewerbsflüge nicht benutzt werden.
3. Die Flugzeuge/Motorsegler müssen eine Geschwindigkeit über Grund (Vg) von mindestens 65 kts erreichen. Die Teilnehmer können die Vg in Stufen von 5 kts zwischen 65 und 100 kts selbst wählen, sie ist bei der Nennung anzugeben.
4. Die Flugzeuge müssen mindestens so viel Kraftstoff getankt haben, dass bei der gewählten Geschwindigkeit eine maximale Flugstrecke von 90 NM geflogen werden kann. Dabei ist eine Reserve von 10 Prozent mitzuführen und Kraftstoff für zusätzlich 30 Minuten. **In Elz und Heppenheim kann nicht getankt werden!**
5. Beim Funkverkehr während des Wettbewerbs bitte mit HOTEL SIERRA und der Wettbewerbsnummer melden.
6. Auf die genaue Einhaltung der Platzrunden und das Einfliegen über Pflichtmeldepunkte ist zu achten. Das Überfliegen von lärmempfindlichen Gebieten ist zu vermeiden. Verstöße führen zu Strafpunkten.
7. Die Wettbewerbsleitung ist erreichbar unter Tel. 0179 – 2013591 (Karl-Heinz Bender), Tel. 0151 – 57965100 (Heinrich Kruse). Außerdem über Flugleitung Elz Tel. 06403 – 5351 und Heppenheim Tel. 06252 – 71335.
8. Für die Navigationsaufgabe wird eine Farbkopie der Generalkarte 1:200.000 mit eingezeichneten Start- und Wendepunkten zur Verfügung gestellt.
9. Die Zeitbestimmung erfolgt nach Funkzeit.
10. Die Startreihenfolge wird in Elz bekannt gegeben. Die Aufgaben werden 30 Minuten vor dem Start am Flugzeug ausgeteilt.
11. Über die Zulassung von Einsprüchen entscheiden Hauptschiedsrichter und die Jury.
12. Bei höherer Gewalt ist der Hessische Luftsportbund e.V. berechtigt, den Wettbewerb ausfallen zu lassen. Die im Hotel am Bruchsee in Heppenheim geplante Abendveranstaltung findet auch bei Wettbewerbsausfall statt.

Organisation

Platzrundenführung
am Flugplatz
Heppenheim:

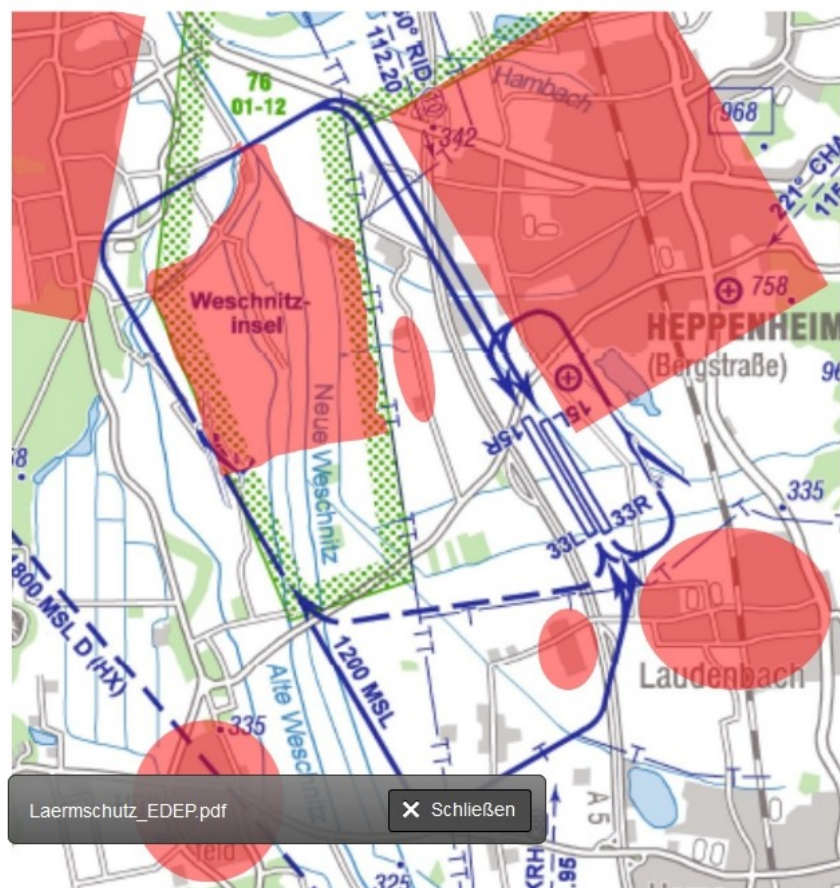
Motor getriebene
Flugzeuge, inkl. UL
fliegen die westl.
Platzrunde.

Segelflugzeuge und
Drachen fliegen über
die Ostplatzrunde an.



Markierte Bereiche mit
Motor nicht unter 700 m
Höhe überfliegen!

Generell benachbarte
Ortschaften meiden!



Aufgabenstellung

1. Freier Anflug in Elz zwischen 10 und 11 Uhr Local Time
2. Ziellandung auf dem Flugplatz Elz (D-EDFY)
3. Pünktlichkeitsstart in Elz zum Navigationsflug
4. Überflug eines Startpunktes (SP), von Wendepunkten (CPs) und einem Finalpunkt (FP). Zeitwertungen an Wendepunkten sind möglich
5. Anflug von Checkpunkten. Erkennen von Objekten an Checkpunkten und auf der Strecke
6. Ziellandung in Heppenheim (D-EDEP)